

# 週刊ブロック通信

発行所 公共事業通信社 東京都港区新橋6-22-6 JOYOBIL 7F 電話 03(3431)2811(代)  
編集発行人 黒澤隆寿 購読料1ヶ月39,000円+税 前納 毎週月曜日発行 FAX 03(3578)3450

コンクリート  
製品の業界紙  
**週刊ブロック通信**

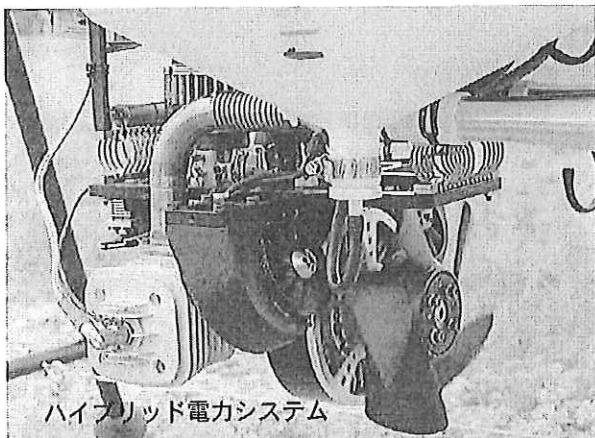
購読、広告のお申し込みは

TEL 03-3431-2811  
FAX 03-3578-3450  
kjp@msj.blglobe.ne.jp

(株)公共事業通信社



ハイブリッド型ドローン



ハイブリッド電力システム

会澤高圧コンクリート（本社、  
北海道苫小牧市若草町三一一四、  
社長：会澤祥弘氏）は、ドローン  
を使ったビジネスに本格参入する。  
米マサチューセッツ工科大学  
(MIT)発の航空宇宙ベンチャード  
トップライトテクノロジーズ  
(TFT)と提携してTFTの特許  
「ハイブリッド電力システム」を

同社はパクテリアの代謝機能を  
活用した自己治癒コンクリート  
「バジリスク」をインフラメンテ  
ナンス分野の中核事業と位置付け  
て実用化に向けた動きを  
加速しており、事業展開  
のひとつとしてドローンを  
使い液体ひび割れ補修剤「バ

ジリスクER7」  
を施工する技術  
の確立を目指し  
ている。

ドローンの動  
力源はバッテリ  
ーが主流だが、飛行時間が最長で  
も15分程度と短くバッテリー交  
換が煩雑だ。このため同社は、遠  
隔地のコンクリート構造物にドロ  
ーンでER7を自動塗布する目視  
外口ボット施工法を確立する上で、  
ペイロード（最大積載量）が最低  
10kg以上、航続時間が1時間を  
超える本格的な産業用機体が不可  
欠と判断し適切な機材の模索を続  
けていた。TFTの機体は一回の  
給油で長時間の飛行が可能で、運  
行管理の手間を大幅に削減する事  
ができる。さらに安定飛行の妨げとなる  
エンジンの振動を抑制する機能や、優れ  
たセンシング技術により悪天候でも安定  
した飛行を実現する。

両社は燃料やセンサ  
ー類を除き、最大10  
kgの積荷を抱えて最  
長1時間の継続運航  
が可能な新型機2機  
を今夏までに開発す  
る計画。機体には、  
①レーザー照射の  
点群データを元に、

バス停バリアレス縁石  
岡山市内で適用開始  
ブリヂストン

新製品・新技術多数  
来場者1万6500人  
EE東北'19 4~6

[総会フラッシュ]  
W2R工法協会  
舗装ブロック工業会  
建産協

地形図や構造物の3D画像を作成  
する高性能ライダー②高解像度(4  
K)電子光学カメラ③コンクリー  
ト表面の浮きや剥離を解析するの  
に使うサーマルイメージングカメ  
ラ(サーモグラフィー)④コンピ  
ュータユニット等を搭載する予  
定。これらの搭載装備だけで8  
kgあり、機体総重量は33kgに達  
する見通し。

新型機の開発により、地上デー  
タをドローンから収集・統合・蓄  
積・更新して顧客に付加価値の  
高い情報を提供し続ける「地理情  
報システム」(GIS)サービス  
が展開できるようになる事から、  
コンクリート系のインフラ点検だ  
けでなく、大規模農地の育成状況  
をモニタリングしながら農薬を散  
布したり、長大な送電線網を目視  
外で自動監視するなど、様々な用  
途に活用できるとみている。

機体の運行や保守点検は、国内  
ドローン業界のパイオニアで全国  
28ヶ所の認定教習所を持つTE  
AD(群馬県高崎市)と提携する  
計画。